

Aeropuerto de Santiago lanza plan para convertirse en el primero de América Latina en operar con hidrógeno verde y acelerar su meta de descarbonización


Consortio llevará a cabo una serie de estudios de oportunidad y prefactibilidad para evaluar el desarrollo de un ecosistema de hidrógeno, incluida la infraestructura de producción y abastecimiento de combustible para atender las actividades en tierra del complejo aeroportuario, así como a aeronaves en el futuro

Nuevo Pudahuel dio el primer paso para asegurar que el Aeropuerto de Santiago, Arturo Merino Benítez, se convierta en el primero de América Latina en incorporar el uso de hidrógeno en sus operaciones.

Junto a un grupo de empresas líderes en energía, la concesionaria suscribió un Memorando de Entendimiento (MoU) con el fin de trabajar en un plan para incorporar este combustible libre de carbono a las operaciones del principal aeropuerto de Chile.

Los accionistas de Nuevo Pudahuel, Groupe ADP y Vinci Airports, han tomado la iniciativa en la promoción de esta energía a nivel mundial, con primeros desarrollos en Francia y Corea del Sur, tras lanzar en 2021 y junto a un grupo de importantes empresas, el primer fondo de infraestructura de hidrógeno limpio.

El convenio para estudiar la posibilidad de convertir a Santiago en un hub de hidrógeno fue firmado por los máximos representantes de Nuevo Pudahuel, Air Liquide, Colbún y Copec, en presencia de Airbus, en un acto que contó con la participación de los ministros de Obras Públicas, Juan Carlos García; de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz; de Ciencias y Tecnología, Flavio Salazar, el subsecretario de Energía, Julio Maturana; el embajador de Francia en



Chile, Pascal Teixeira da Silva; y el vicepresidente de Corfo, José Miguel Benavente, marcando el inicio de una alianza para implementar hidrógeno de manera pionera en el Aeropuerto de Santiago.

La experiencia y expertise complementarios de cada una de las empresas locales reunirá todos los elementos necesarios para establecer un ecosistema más sostenible dentro del complejo aeroportuario Arturo Merino Benítez.

Air Liquide liderará el desarrollo del estudio, en estrecha coordinación con Nuevo Pudahuel. Además, utilizará su experiencia en producción y distribución de hidrógeno para construir y operar un electrolizador para la producción de hidrógeno verde y la cadena de suministro de hidrógeno asociada.

Mientras que Colbún proporcionará la energía renovable al proyecto, a la vez que garantizará la eficiencia energética de la cadena de valor. Esta energía provendrá tanto de paneles fotovoltaicos que la compañía instalará y operará en el aeropuerto, así como también de las distintas centrales de energía renovable en el territorio nacional.

A su vez Copec contribuirá con su experiencia en sistemas de almacenamiento y suministro de combustibles, además de la proyección para estimar la demanda de hidrógeno que tendrá esta iniciativa, considerando su participación actual en el mercado de combustible de aviación al interior del aeropuerto.

Xavier Lortat-Jacob, gerente general de Nuevo Pudahuel, explicó que como concesionario tienen “un compromiso con el Estado de Chile. Recientemente entregamos una nueva terminal, que aumenta considerablemente la calidad y áreas para vuelos internacionales. Estamos impulsando su uso con nuevas rutas y nuevas aerolíneas, pero debemos innovar asegurándonos de crecer actuando por el cuidado del medio ambiente”.

"Lo hacemos utilizando esta energía limpia, en cuyo desarrollo han sido pioneros nuestros principales accionistas. El hidrógeno verde nos permitirá apoyar el crecimiento del transporte aéreo en armonía con el medio ambiente", agregó.

Esta iniciativa contribuirá específicamente al objetivo del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero para 2030 y lograr la neutralidad de carbono para 2050.

Alec Young, director general de Air Liquide en Chile destacó el compromiso por "construir un futuro más sostenible ayudando a nuestros clientes y sociedad a descarbonizar el planeta. Chile tiene vastos recursos renovables y naturales".

Apoyar el establecimiento de ecosistemas de hidrógeno dentro del país "abordará la mitigación de las emisiones de carbono de la industria de la aviación y demostrará el potencial del hidrógeno en la descarbonización de sectores tradicionalmente difíciles de reducir".

"La urgencia climática nos impone el desafío de trabajar en alianzas y buscar colaboración para acelerar la transición energética, que requerirá de combustibles limpios como el hidrógeno verde para descarbonizar nuestra economía", dijo José Ignacio Escobar, director general de Colbún.

"Confiamos en nuestras capacidades y las de nuestros aliados para alcanzar una operación más sustentable en el aeropuerto y con energías renovables para los chilenos que se transportan cada día", dijo Arturo Natho, gerente general de Copec.